

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Włocławek, dnia 12.04.2016 r.

K.7120. 020. 2016

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku upoważnionego projektanta Pana Jana Szelągowskiego PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE z Lubienia Kujawskiego, zapoznaniu się z ogólną sytuacją i uzyskaniu uzgodnień Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku oraz Urzędu Gminy Lubanie

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu drogowego - oznakowanie pionowe dróg gminnych w związku z zadaniem „Przebudowa drogi gminnej Zosin – Przywieczerzyn” dotyczy dróg gminnych nr 190107 C Zosin gr. gminy i 190101 C Zosin - Przywieczerzyn od km 0+000 do km 0+850, gmina Lubanie, z następującą uwagą;

- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi Wójta Gminy Lubanie

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 31 października 2016 roku.

Projekt organizacji ruchu zarejestrowano pod numerem **020/2016**

W oparciu o § 12 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu zawiadomić na piśmie Starostę, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

Otrzymują; (1 egz. projektu)
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. dróg Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kujawski

Do wiadomości;

1. Wójt Gminy Lubanie
2. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
3. Komenda Miejska Policji „Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku, ul. Okrężna
4. Wydział K a/a (1 egz. projekt)

Z up. STAROSTY

Krzyszyna Ewa Sikorska
Naczelnik Wydziału Komunikacji

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KIJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

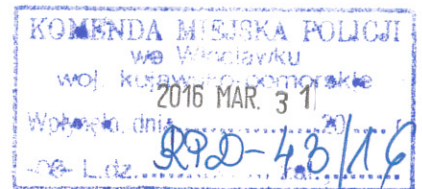
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZOSIN - PRZYWIECZERZYN
OD KM 0+000 DO KM 0+850 GMINA LUBANIE

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA ZOSIN - PRZYWIECZERZYN
OD KM 0+000 DO KM 0+850 GMINA LUBANIE

BRANŻA: DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A



PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelağowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. robót konst. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg żelazowych i manipulatorynych
ul. Szkołna 11, 8386-5/16/80/Wk
NIP 888-165-38-63

DNIA 2016.03.20

ZATWIERDZIŁ:

87-800 WŁOCŁAWEK
ul. Cyganek 28
w. Wierzbawku

STAROSTWO POWIATOWE

ZATWIERDZENIE

my asopole

2 du. 2016.03.20

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ LUBANIE
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe pionowe dla zadania

DROGA GMINNA ZOSIN - PRZYWIECZERZYN OD KM 0+000 DO KM 0+850 GMINA LUBANIE

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190101c Zosin – Przywieczerzyn od km 0+000 do km 0+850 to jest od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 190107c Zosin – gr. gminy w miejscowości Zosin, do drogi serwisowej autostrady.

Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Lubanie.

Zakres przebudowy

Obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego, . Droga przebiega przez tereny rolnicze niezabudowane, (skrzyżowanie w terenie zabudowanym) w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szerokości 5.00-7.00m. Istniejąca warstwa jezdni z kamienia wapiennego o grubości 10-13cm wykonana została na szerokości 400-430cm. na odcinku od km 0+000 do km 0+850

3. KONSTRUKCJA DROGI

odcinek od km 0+020 do km 0+830

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA AC11W50/70
- warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/32mm gr.10cm na całej szerokości podbudowy
- istniejąca konstrukcja podbudowy

odcinek od km 0+000 do km 0+020 i od km 0+830 do km 0+850

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA AC11W50/70
- warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/32mm gr.10cm na całej szerokości podbudowy
- dolna warstwa podbudowy gr.15cm z kamienia wapiennego 0/63mm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Parametry projektowanego odcinka drogi

- szerokość jezdni – 400cm
- szerokość poboczy – obustronne po 50-75cm wzmocnione na szerokości 50cm warstwą kamienia wap. 0/32mm gr.15cm
- szerokość korony drogi – 500cm
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%

4. STAN PROJEKTOWANY

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię z kamienia wapiennego, po przebudowie bitumiczną szerokości 350cm. Projektowany odcinek drogi gminnej wynosi 850,00m. W związku z tym, że projektowany odcinek jest odcinkiem prostym, zaprojektowano oznakowanie wyłącznie skrzyżowania z drogą gminną.

Projektowane oznakowanie sprowadza się do wprowadzenia oznakowania nowo projektowanych znaków D 1, D 42 i D43 oraz znaku A 7. Na granicy miejscowości ustawić tablice E 17a i E 18a.

Droga gminna podporządkowana jest znakiem A 7

Pozostałe znaki znajdujące się w obrębie skrzyżowania należy pozostawić bez zmian. Zaprojektowano znaki I generacji, średniej wielkości.

szczegóły oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

5. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji średniej wielkości

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
 - uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
 - jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
 - jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
 - znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję
- Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:
- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
 - jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
 - odróżnia się od otoczenia
 - uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 października 2016 ROK

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
inż. EDC drogi Jan Szczęgowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 364-30-30
Upi. proj. drogi kraj. Bud. i wyk. robót inż. w zakresie
drog lotniskowych, autostrad i dróg magistralnych
Nr sw. WBP.241.3356-3/18/dg/wk
REGON 141999242 NIP 666-122-99-124

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- 6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowani

prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelażowski
ul. Szkolna 11, 27-840 Lubień
tel. 71 734 284-30-30
Upr. proj. oraz nadz. bud. i robót konstr. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg lotniczych i manulek
N. ewid. WBPP AN 5386-5/19/80
Pieczęć 01701077 NIP 664-188-63

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA

DROGA GMINNA ZOSIN - PRZYWIECZERZYN OD KM 0+000 DO KM 0+850 GMINA LUBANIE

MIASTOWY ZARZĄD DRÓG
ul. G. Wrocławku
z/s w Uszarantowicach
87-850 CHOCEŃ

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO
[Signature]
mgr inż. Jacek Czyszczak

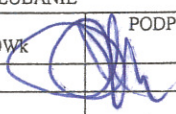
URZĄD GMINY
87-732 LUBANIE
woj. kujawsko-pomorskie

Z up. Wójta
Kierownik Referatu
ds. Gospodarowania Mieniem Komunalnym
[Signature]
Anna Narewska

[Signature]
2016 KWI. 01
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławku

nadkom. mgr Piotr Janicki
[Signature]



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KIJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZOSIN – PRZYWIECZERZYN
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190101C ZOSIN – PRZYWIECZERZYN OD KM 0+000 DO KM 0+850 GMINA LUBANIE
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80WK
BRANZA	DROGOWA
DATA 20.03 2016	1:25 000
ORIENTACJA	
 1	